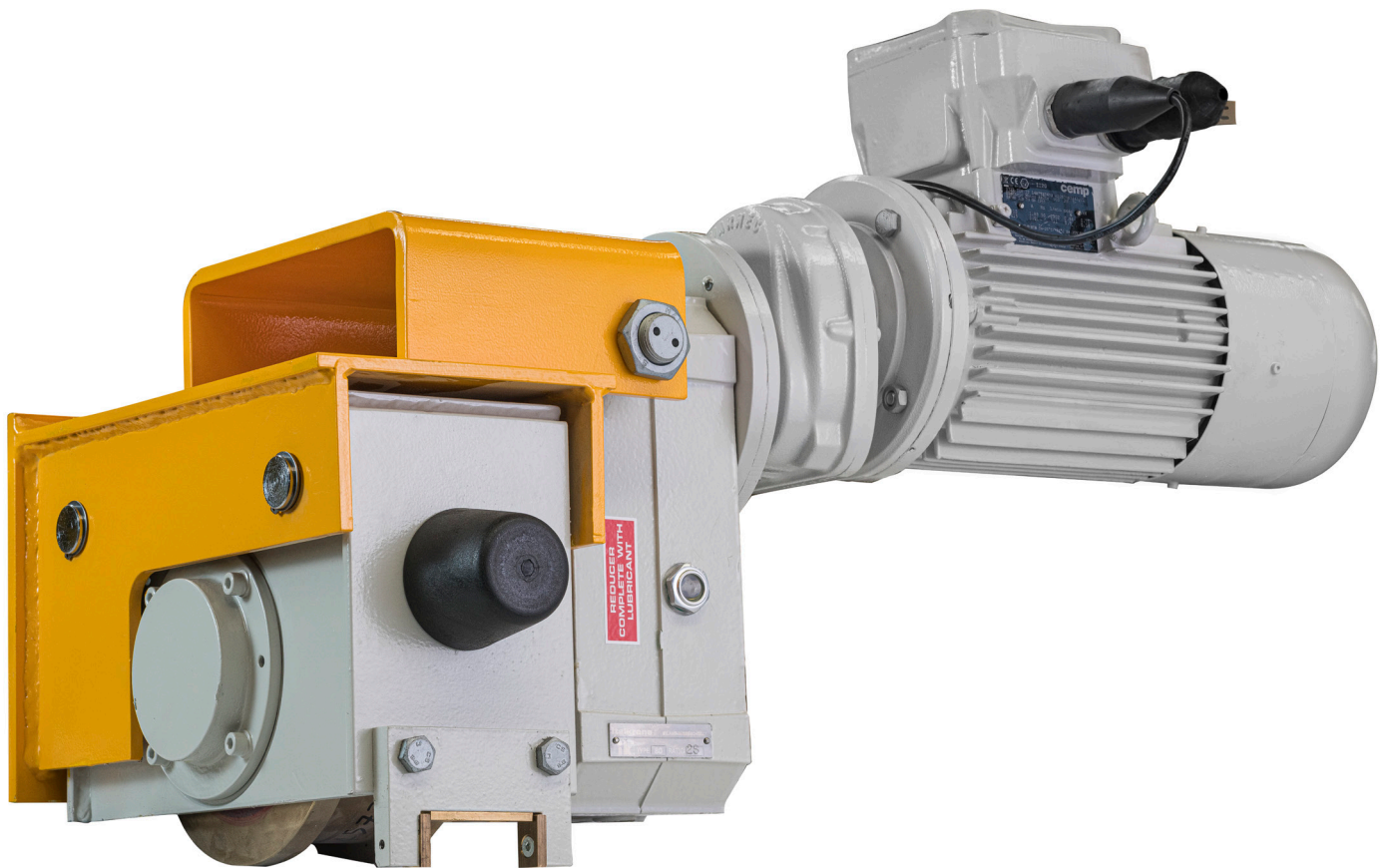




italkrane

THE HIGHEST LEVEL OF EXPLOSION PROTECTION

GRUPPI RUOTA “ROLL ALONG”



italkrane s.r.l.

Italkrane è stata fondata a Milano nel 1962 da Enzo Banfi e Giovanni Penati, che sono stati fino al 2015 rispettivamente Amministratore Delegato e Presidente della Società. Gli scopi dell'Azienda riguardano la progettazione, la costruzione e la commercializzazione di attrezzature per il sollevamento e il trasporto. I soci fondatori avevano una vasta esperienza tecnica e commerciale nel campo, acquisita in molti anni ad alti livelli di responsabilità in un'azienda all'epoca leader di mercato nel settore. L'obiettivo, fin da subito, è stato quello di creare uno stabilimento che fosse in grado di rivoluzionare le tecniche, ormai superate, di produzione di carriponte e argani elettrici e di realizzare macchinari e attrezzature innovative. Inizialmente si è data priorità alla realizzazione di parti elettromeccaniche e all'implementazione di servizi di consulenza che consentissero al cliente stesso di realizzare impianti moderni ed efficienti. Dopo cinque anni l'azienda trasferì i suoi uffici in una sede fuori Milano, dove erano disponibili strutture per lavori di carpenteria metallica e potevano essere sfruttate attrezzature complete. Il sito di Bussero (15 Km a est di Milano e attuale sede produttiva) è composto da un moderno edificio e da una palazzina uffici separata, studiata con attenzione dal punto di vista ecologico e per essere perfettamente in armonia con l'ambiente circostante. Dal 1962 Italkrane affianca i clienti in ogni fase dello sviluppo e della costruzione delle macchine attraverso un team di tecnici e ingegneri esperti, in grado di risolvere qualsiasi problema. La nostra esperienza, maturata in oltre mezzo secolo di attività, è garanzia di serietà e competenza. Italkrane fornisce, inoltre, tutti i componenti necessari alla realizzazione di gru, ad eccezione delle relative strutture (disponibili, su richiesta, i disegni tecnici per la realizzazione).

Italkrane elabora e realizza progetti personalizzati per soddisfare ogni esigenza del cliente, con soluzioni efficienti e tecnologicamente all'avanguardia.





I gruppi ruota “Roll Along” (in seguito anche RA) vengono utilizzati ovunque sia necessario spostare dei carichi. Sono quindi impiegati nella costruzione di gru, carrelli e sistemi di movimentazione, nonché in applicazioni specifiche e in progetti speciali. I nostri gruppi ruota risultano compatti, robusti e di facile manutenzione. Per questi motivi sono, da anni, apprezzati internazionalmente dai produttori di gru e dai costruttori di sistemi. La produzione in serie, soggetta ad attento controllo dei componenti, fa del gruppo ruota RA un prodotto di qualità certificata. Utilizzato per le più svariate soluzioni, il gruppo ruota RA di **Italkrane** è disponibile in sette diverse dimensioni per carichi di ruote da 2.500 kg a 25.000 kg. Grazie alle diverse configurazioni di montaggio, il gruppo RA può essere utilizzato in modo universale e flessibile. Per esigenze particolari, i nostri progettisti dell'ufficio tecnico sono in grado di studiare soluzioni speciali su misura.

Sono disponibili diverse esecuzioni speciali per l'utilizzo in condizioni particolari. Il grado di protezione IP 66 è necessario, ad esempio, per l'uso all'aperto senza copertura o in presenza di getti d'acqua. I rulli di guida opzionali o l'applicazione di dispositivi di protezione contro il deragliamento contribuiscono ad aumentare la sicurezza del sistema. È possibile utilizzare il blocco ruota RA anche in ambienti potenzialmente esplosivi. Su richiesta, è possibile ottenere il programma completo di blocchi ruota in versione antideflagrante per la Zona 1, la Zona 2, la Zona 21 e la Zona 22. In questo caso le ruote sono realizzate con una fascia di rotolamento di grosso spessore costituita da una particolare lega di bronzo-alluminio che, oltre a garantire l'assenza di scintille durante l'uso, assicura una lunga durata. Anche per questo motivo Italkrane è considerata fra le aziende leader del mercato per la tecnologia di sollevamento e i componenti per gru a prova d'esplosione.

In concreto:

- Sette grandezze per carichi su ruota da 2.500 kg a 25.000 kg;
- Tre configurazioni standard per il collegamento alle strutture del cliente;
- Azionamento diretto a bassa manutenzione con due velocità;
- Componenti standard robusti e durevoli;
- Cuscinetti schermati ed esenti da manutenzione;
- Perni di fissaggio cromati di serie e fissati con anelli di tenuta in acciaio AISI316;
- In opzione con motori a controllo di frequenza (Inverter);
- Versione opzionale con azionamento angolare;
- A scelta in esecuzione antideflagrante secondo ATEX e IECex;
- Altre versioni su richiesta

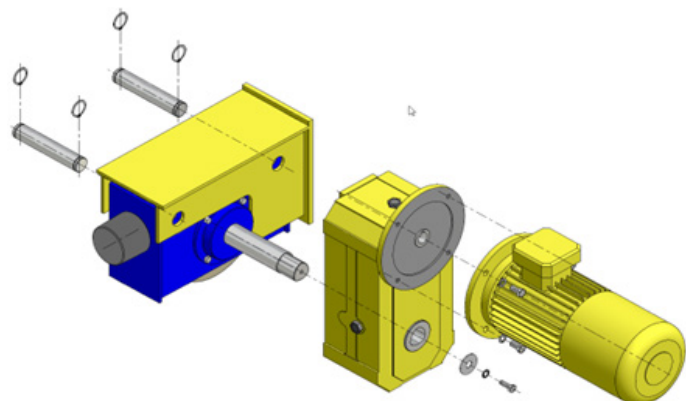
Le varie versioni di design e di carrello del blocco ruota Roll Along coprono un'ampia gamma di applicazioni. Vengono adattati a richiesta alle vostre esigenze specifiche. Gli azionamenti di traslazione sono generalmente dotati di motori di traslazione a doppia polarità. I gruppi ruota Roll Along si prestano a soddisfare, grazie alla flessibilità di impiego derivante da un'attenta progettazione, ogni tipo di utilizzo.

COME APPLICARE I GRUPPI RUOTA RA SULLE STRUTTURE

Anche se il prodotto standard è già di ottimo livello, avete la possibilità di rendere il vostro blocco ruota RA ancora più sicuro, economico e facile da usare con una serie di componenti aggiuntivi meccanici, elettrici ed elettronici. Ciò aumenta anche la durata dei blocchi ruota.

La gamma di componenti aggiuntivi consente di migliorare le prestazioni del blocco ruota e di adattarlo alle vostre esigenze personali.

Di seguito sono riportati alcuni esempi di equipaggiamenti e opzioni.



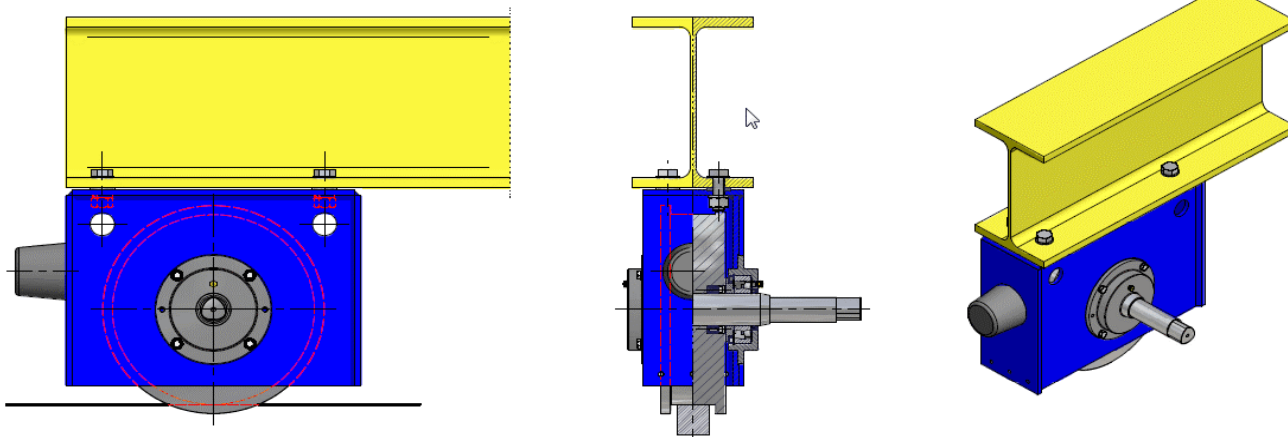
Azionamento standard (gruppo ruota-motoriduttore)

L'azionamento di traslazione è montato in posizione verticale sul blocco ruota con un supporto di coppia. L'azionamento standard può essere montato, a scelta, anche in orizzontale contro il blocco ruota.

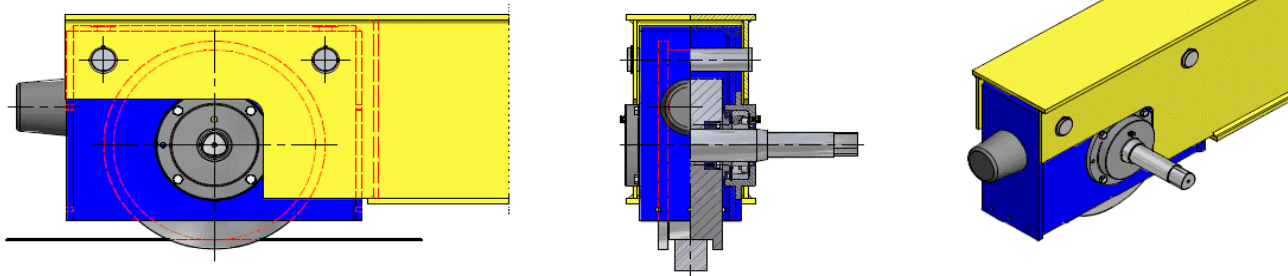
Azionamento angolare

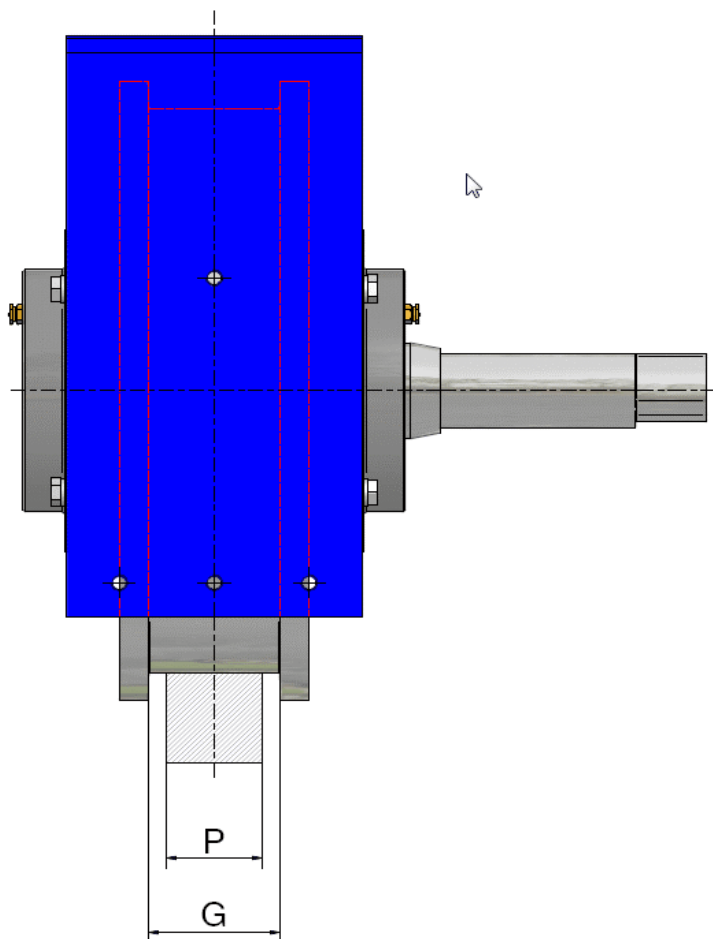
La traslazione angolare consente di risparmiare spazio prezioso e garantisce un'accessibilità ottimale per gli interventi di manutenzione anche in spazi ristretti. Viene utilizzato, ad esempio, nelle gru a portale o nelle gru di stoccaggio. Tutti gli azionamenti, a richiesta, possono essere forniti con motori a una o due velocità o pilotati tramite VFD (Inverter).

MONTAGGIO SOTTO TRAVE

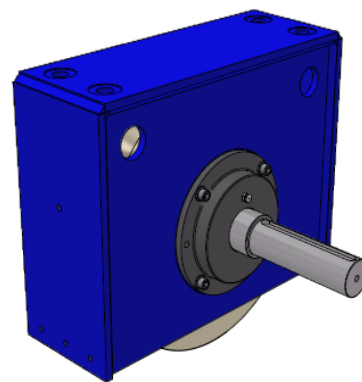
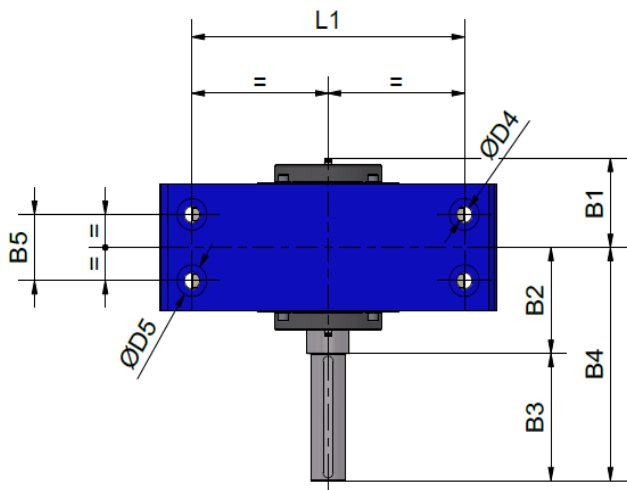
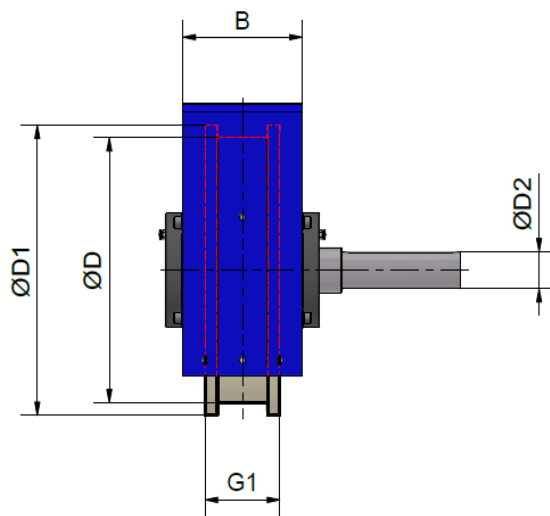
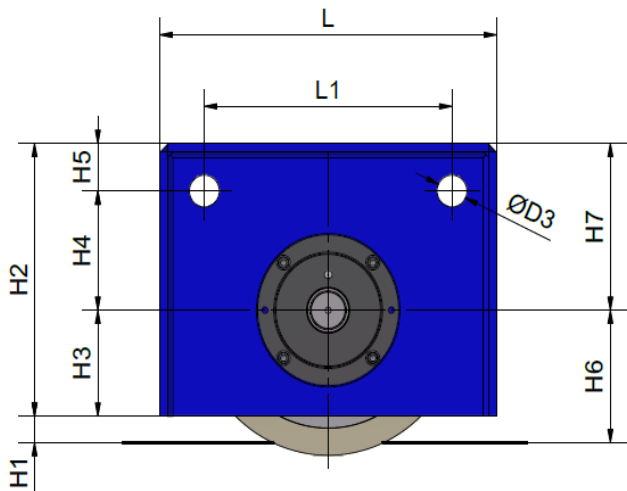


MONTAGGIO A CAVALIERE





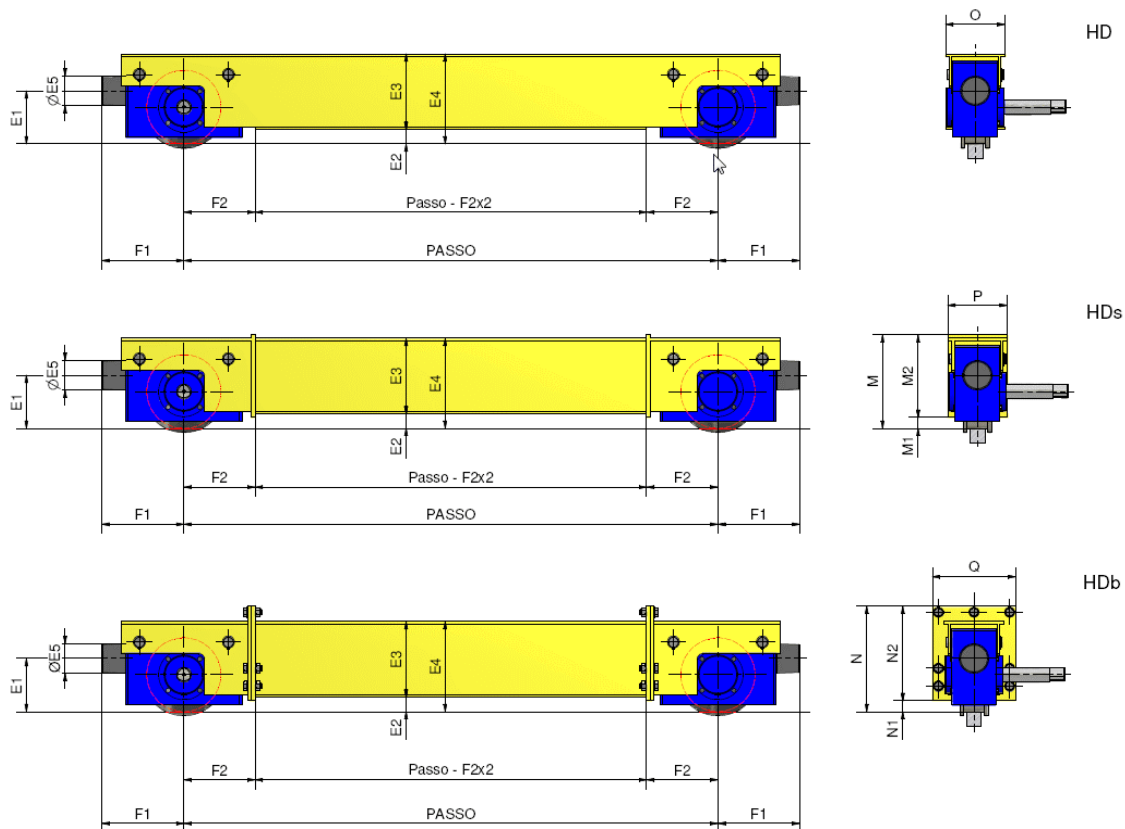
TIPO	R nom. t	R max t	G			P			PESO kg	Ø respingente mm
			S mm	M mm	L mm	S mm	M mm	L mm		
125	2,5	3,5	35	45	65	30	40	50	18	40
160	4	4,5	35	45	70	30	40	50	30	60
200	6	6,7	45	55	75	40	50	60	50	80
250	7,5	9,6	45	55	75	40	50	60	70	100
315	11	12,8	55	65	80	50	60	70	120	120
400	15	18	75	80	100	50	70	80	240	150
500	20	25	80	100	110	70	80	100	450	150



RA	B	B ₁	B ₂	B ₃	B ₄	B ₅	D	D1	D1	D3	D4	D5	G ₁	H ₁	H ₂	H ₃	H ₄	H ₅	H ₆	H ₇	L	L ₁
125	120	75	110	100	210	80	126	148	25	20.25	M12	30.1	85	10	147	53	60	34	63	94	222	170
125	120	75	110	115	225	80	126	148	25	20.25	M12	30.1	85	10	147	53	60	34	63	94	222	170
160	130	80	120	100	220	80	160	182	25	25.25	M14	30.1	85	13	184	67	80	37	80	117	280	220
160	130	80	120	115	235	80	160	182	30	25.25	M14	30.1	85	13	184	67	80	37	80	117	280	220
160	130	80	120	130	250	80	160	228	30	25.25	M14	30.1	85	13	184	67	80	37	80	117	280	220
200	150	90	130	115	245	90	200	228	30	30.25	M16	30.1	95	18	226	82	95	49	100	144	332	250
200	150	90	130	130	260	90	200	228	40	30.25	M16	30.1	95	18	226	82	95	49	100	144	332	250
200	150	90	130	155	285	90	200	278	40	30.25	M16	30.1	95	18	226	82	95	49	100	144	332	250
250	150	100	130	130	260	80	250	278	40	35.25	Ø19	40.1	95	23	258	102	110	46	125	156	392	300
250	150	100	130	155	285	80	250	278	50	35.25	Ø19	40.1	95	23	258	102	110	46	125	156	392	300
250	150	100	130	175	305	80	250	348	50	35.25	Ø19	40.1	95	23	258	102	110	46	125	156	392	300
315	170	110	150	155	305	80	316	348	50	40.25	Ø21	40.1	105	26	330	132	140	58	158	198	462	350
315	170	110	150	175	325	80	316	348	60	40.25	Ø21	40.1	105	26	330	132	140	58	158	198	462	350
315	170	110	150	225	375	80	316	438	60	40.25	Ø21	40.1	105	26	330	132	140	58	158	198	462	350
400	210	130	170	175	345	100	400	438	60	50.25	Ø25	50.1	130	35	412	165	175	72	200	247	584	440
400	210	130	170	225	395	100	400	438	65	50.25	Ø25	50.1	130	35	412	165	175	72	200	247	584	440
500	240	169	200	225	415	115	500	548	65	60.25	Ø31	60.1	160	50	515	200	225	90	250	315	680	500
500	240	169	200	215	405	115	500	548	60	60.25	Ø31	60.1	160	50	515	200	225	90	250	315	680	500
500	240	169	200	240	440	115	500	548	70	60.25	Ø31	60.1	160	50	515	200	225	90	250	315	680	500

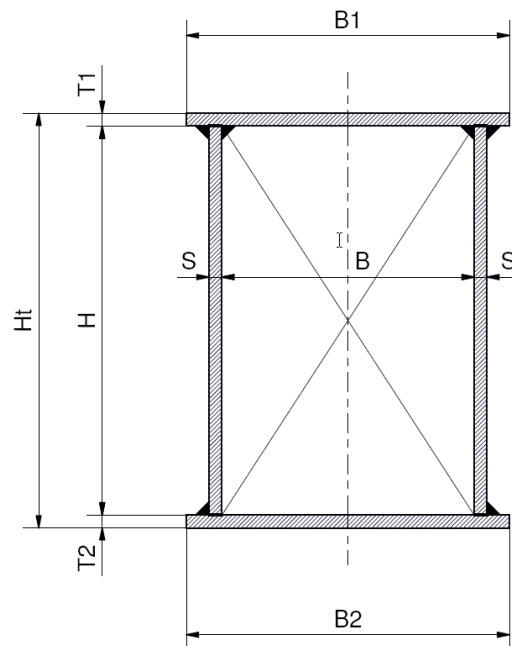
Per chi desidera la testata completa, ci sono diverse possibilità di montaggio:

- Connessione sotto trave: la struttura in acciaio viene imbullonata direttamente alla sommità del blocco ruota;
- Collegamento inserito HD: il blocco ruota viene inserito all'interno della struttura e fissato mediante due perni;
- Collegamento saldato HDs: l'estremità del blocco ruota è saldata direttamente alla struttura di supporto senza flangia intermedia;
- Collegamento inserito HDb: il blocco ruota viene inserito nella struttura di supporto fissata con bulloni.



TIPO	R nom t	R max t	E1 mm	E2 mm	E3 mm	E4 mm	E5 mm	F1 mm	F2 mm	F3 mm	M mm	M1 mm	M2 mm	N mm	N1 mm	N2 mm	O mm	P mm	Q mm
125	2,5	3,5	90	21	152	173	60	161	140	150	182	12	170	212	12	200	160	160	210
160	4	4,5	115	28	192	220	60	190	170	180	229	19	210	259	19	230	180	180	230
200	6	6,7	140	34	216	260	80	230	190	210	272	22	250	307	22	285	200	200	265
250	7,5	9,6	180	49	266	315	100	275	220	240	327	37	290	357	37	320	200	200	280
315	11	12,8	225	63	320	383	120	330	270	285	398	48	350	448	48	400	240	240	320
400	15	18	285	75	400	475	150	420	350	350	490	60	430	550	60	490	280	280	380
500	20	25	350	95	530	625	150	490	435	435	615	65	550	695	65	630	320	320	430

SEZIONI STANDARD TRAVI TESTATE



TIPO	B mm	B1 mm	B2 mm	H mm	Ht mm	S mm	T1 mm	T2 mm	W_x cm^3	W_y cm^3	Peso kg/m
125	125	160	160	140	152	6	6	6	171	141	28
160	140	180	180	180	192	6	6	6	255	193	34
200	160	200	200	200	216	8	8	8	419	333	50
250	160	200	200	250	266	8	8	8	557	389	56
315	180	250	250	300	320	10	10	10	1032	642	85
400	220	300	300	400	420	10	10	10	1709	1006	108
500	260	300	300	500	530	10	15	15	3039	1666	147

La tecnologia

I componenti standard dei gruppi ruota modulare, in gran parte esenti da manutenzione, grazie ad una progettazione attenta, garantiscono grandi prestazioni, lunga durata ed elevata efficienza.

Una caratteristica importante di questo gruppo ruota è il montaggio semplice, universale e flessibile garantito dalle soluzioni di accoppiamento alla struttura portante.

Calettamento ruota albero ottenuta mediante l'uso di calettatori ad attrito che rendono semplici le operazioni di smontaggio ed aumentano la vita utile del sistema.

Alberi standard realizzati con profilo poligonale DIN 32711 che evita i dannosi intagli causati da chavetta o scanalature oltre a facilitarne lo smontaggio anche dopo molti anni di servizio.

A richiesta alberi realizzati con linguetta UNI 6604 /DIN 6885.

Custodia

- Alta qualità grazie alla produzione interna;
- Dimensioni proporzionali ai diversi carichi sulle ruote;
- Respingente fornito di serie.

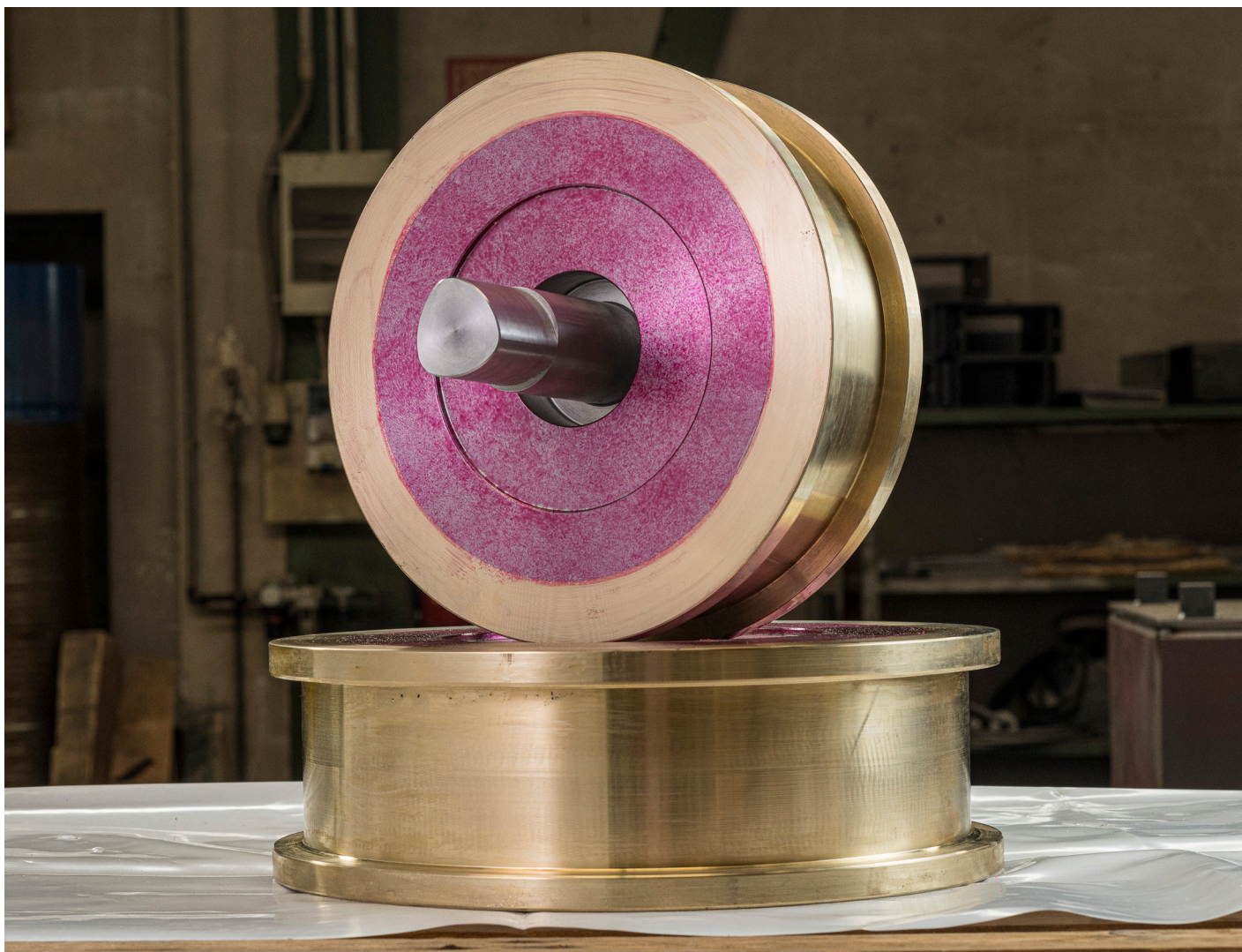
Ruota

- In acciaio al carbonio C40 per le versioni per Safe Area o in bronzo-alluminio per la versione anti-scintilla;
- Con bordini su entrambi i lati;
- Funzionamento silenzioso, usura ridotta della pista;
- Bassa usura e resistenza grazie all'autolubrificazione;
- Cuscinetti che non richiedono manutenzione grazie alla lubrificazione a vita;
- Rulli di guida e protezione dai deragliamenti a richiesta;
- Applicazioni: per rotaie extra-large, per ridurre la resistenza allo spostamento, per ridurre le forze di skewing, per ridurre al minimo l'usura della pista;
- Riduzione delle forze in curva e dell'usura;
- Design della ruota senza flangia, il lato opposto è dotato di un dispositivo di protezione contro il deragliamenti;
- Possibilità di larghezze di rotaia maggiori.

Azionamenti

- Motori di traslazione a doppia velocità;
- Azionamento diretto a bassa manutenzione;
- A scelta con azionamento singolo o centralizzato o senza azionamento;
- In opzione con motori a controllo di frequenza (inverter).

Temperatura ambiente		Gruppo ruota	
		Inverter	
Protezione meccanica secondo EN 60529			
Verniciatura		Colore	
		Protezione dalla corrosione	
		Vernice finale	
Respingente			
Possibilità di montaggio azionamento			
Motori di traslazione		50 Hz	
		60 Hz	
Tensione motori		50 Hz	
		60 Hz	



STANDARD	OPZIONI
-20 °C ÷ +50 °C	-50 °C ÷ +50 °C
-20 °C ÷ +50 °C	
IP 55	IP 66
RAL 5010	Qualsiasi colore
140 µm	In base alla specifica del cliente
Poliuretano	In base alla specifica del cliente
Posto di fronte alla ruota	
Orizzontale/verticale	Angolare
Motori a doppia polarità 20/5 o 40/10 m/1'	Controllo di frequenza Rapporto 1/10
Motori a doppia polarità 25/6,3 o 50/12 m/1'	
380 - 415	Qualsiasi voltaggio
440 - 480	



ITALKRANE lifting equipment

Gru

Paranchi elettrici a fune

Argani

Macchine speciali

Paranchi a catena

Crane kit

Componenti

Via Monza, 13 - 20041 - Bussero (Milano – Italy)

+39 02 92 97 21 - italkrane@italkrane.it

Sales: chiara.giovanetti@italkrane.it

After sales: banfi@italkrane.it

Spare parts: bolzoni@italkrane.it